

## Soluzione Compito di Fisica Generale I Ing. Elettronica e delle Telecomunicazioni 10/06/2016

### Esercizio 1

1.1) Le condizioni di equilibrio per le masse  $m$  e  $M$  sono:

$$\begin{cases} m\vec{g} + \vec{T} = 0 \\ M\vec{g} + \vec{R} + \vec{F}_{AS} + \vec{T} = 0 \end{cases} \quad (1)$$

dove  $\vec{T}$  è la tensione della fune,  $\vec{R}$  è la reazione normale del piano inclinato e  $\vec{F}_{AS}$  è la forza di attrito statico. Dalla prima equazione segue subito:  $\vec{T} = -m\vec{g}$ , mentre nella seconda possiamo scomporre la forza peso in direzione parallela e perpendicolare al piano, ottenendo:

$$\begin{cases} Mg \cos \theta - R = 0 \\ |T - Mg \sin \theta| - F_{AS} = g|m - M \sin \theta| - F_{AS} = 0 \end{cases} \quad (2)$$

Nella seconda equazione del sistema (2) è necessario il valore assoluto perché si può verificare sia la situazione in cui  $m > M \sin \theta$ , sia la situazione in cui  $m < M \sin \theta$ : nel primo caso la massa  $m$  tende a trascinare  $M$ , che quindi in assenza di attrito o per attrito debole risale il piano inclinato; nel secondo caso  $M$  tende a far salire  $m$  ed in assenza di attrito o per attrito debole scende lungo il piano inclinato. Nella prima situazione quindi la forza di attrito statico è diretta verso il basso e si somma alla componente orizzontale della forza peso su  $M$ ; nella seconda situazione invece è diretta verso l'alto e si somma alla tensione della corda. Sostituendo la condizione di attrito massimo  $F_{AS} = \mu_S R$  si ricava:

$$\mu_S R = \mu_S Mg \cos \theta \geq g|m - M \sin \theta| \quad \Rightarrow \mu_S \geq \left| \frac{m}{M \cos \theta} - \tan \theta \right| \quad (3)$$

1.2) Utilizzando il teorema dell'energia cinetica si ha:

$$K_f - K_{in} = \frac{1}{2} M V_f^2 - 0 = L_m \vec{g} + L_{\vec{F}_{AD}} = MgL \sin \theta - MgL \mu_D \cos \theta = MgL(\sin \theta - \mu_D \cos \theta) \quad (4)$$

Pertanto:

$$V_f^2 = 2gL(\sin \theta - \mu_D \cos \theta) \quad \Rightarrow V_f = \sqrt{2gL(\sin \theta - \mu_D \cos \theta)} \quad (5)$$

Notiamo che la relazione (5) ha senso solo se  $\sin \theta > \mu_D \cos \theta \Rightarrow \tan \theta > \mu_D$ . D'altra parte per ipotesi  $\mu_S > \mu_D$ , per cui la massa  $M$  inizia a scivolare se e solo se:

$$\tan \theta > \mu_S \quad (6)$$

La compressione della molla si calcola applicando il principio di conservazione dell'energia durante la fase di contatto tra la massa  $M$  e la molla stessa, in cui si è supposto trascurabile l'effetto dissipativo dell'attrito dinamico. Indicando con  $x$  la lunghezza della molla si ottiene:

$$\frac{k}{2} (L_0 - x)^2 = \frac{M}{2} V_f^2 \quad \Rightarrow (L_0 - x)^2 = \frac{M}{k} V_f^2 = \frac{2MgL(\sin \theta - \mu_D \cos \theta)}{k} \quad \Rightarrow x = L_0 - \sqrt{\frac{2MgL(\sin \theta - \mu_D \cos \theta)}{k}} \quad (7)$$

1.3) Il moto di discesa della massa  $M$  è uniformemente accelerato, con accelerazione:

$$\vec{a} = g(\sin \theta - \mu_D \cos \theta) \hat{x} \quad \Rightarrow \vec{V}(t) = \vec{a}t = \hat{x}g(\sin \theta - \mu_D \cos \theta)t \quad (8)$$

dove abbiamo associato l'asse  $\hat{x}$  alla direzione di discesa parallela al piano. Pertanto le potenze cercate sono:

$$\begin{cases} P_{M\vec{g}} = M\vec{g} \cdot \vec{V}(t) = Mg \sin \theta \times g(\sin \theta - \mu_D \cos \theta)t = Mg^2 t(\sin^2 \theta - \mu_D \sin \theta \cos \theta) \\ P_{\vec{F}_{AD}} = \vec{F}_{AD} \cdot \vec{V}(t) = -\mu_D Mg \cos \theta \times g(\sin \theta - \mu_D \cos \theta)t = Mg^2 t(-\mu_D \sin \theta \cos \theta + \mu_D^2 \cos^2 \theta) \end{cases} \quad (9)$$

1.4) Durante il “viaggio di ritorno” sia la forza di gravità che quella di attrito dinamico rallentano la salita della massa  $M$ , per cui:

$$\vec{a} = -g(\sin \theta + \mu_D \cos \theta)\hat{x} \quad (10)$$

Il moto di salita è quindi uniformemente decelerato, con velocità iniziale diretta nel verso positivo dell'asse  $\hat{x}$  e di modulo  $V_f$ , come si ricava immediatamente applicando il principio di conservazione dell'energia alla fase di decompressione della molla. Il tempo necessario  $t_r$  affinché la massa  $M$  raggiunga il punto più alto della traiettoria e lo spazio percorso  $s_r$  sono:

$$t_r = \frac{V_f}{a} = \frac{\sqrt{2gL(\sin \theta - \mu_D \cos \theta)}}{g(\sin \theta + \mu_D \cos \theta)} \Rightarrow s_r = \frac{V_f^2}{2a} = \frac{2gL(\sin \theta - \mu_D \cos \theta)}{2g(\sin \theta + \mu_D \cos \theta)} = L \frac{(\sin \theta - \mu_D \cos \theta)}{(\sin \theta + \mu_D \cos \theta)} \quad (11)$$

Lo spazio di “ritorno” è quindi ridotto, rispetto a quello percorso nel viaggio di “andata”, di un fattore  $\frac{(\sin \theta - \mu_D \cos \theta)}{(\sin \theta + \mu_D \cos \theta)}$ . Sostituendo i valori numerici si ha:

$$\frac{(\sin \theta - \mu_D \cos \theta)}{(\sin \theta + \mu_D \cos \theta)} = \frac{\left(\frac{1}{2} - \frac{\sqrt{3}}{2} \frac{1}{3\sqrt{3}}\right)}{\left(\frac{1}{2} + \frac{\sqrt{3}}{2} \frac{1}{3\sqrt{3}}\right)} = \frac{\left(\frac{1}{2} - \frac{1}{6}\right)}{\left(\frac{1}{2} + \frac{1}{6}\right)} = \frac{1}{2}$$

Lo stesso fattore di riduzione si applica in ogni viaggio di “andata e ritorno”, per cui dopo  $n$  viaggi lo spazio percorso  $L_n$  sarà:

$$L_n = \left[ \frac{(\sin \theta - \mu_D \cos \theta)}{(\sin \theta + \mu_D \cos \theta)} \right]^n L = \frac{1}{2^n} L \Rightarrow \text{imponendo } L_n = \frac{L}{4} \text{ si ottiene: } \frac{1}{4} = \frac{1}{2^n} \Rightarrow n = 2 \quad (12)$$

## Esercizio 2

2.1) La capacità del condensatore è:

$$C = \frac{\epsilon_0 \epsilon_r \pi a^2}{d} \Rightarrow Q_0 = CV = \frac{\epsilon_0 \epsilon_r \pi a^2}{d} V \quad (13)$$

2.2) La relazione fra la densità di corrente  $\vec{J}(t)$  ed il campo elettrico  $\vec{E}(t)$  è data dalla legge di Ohm microscopica:

$$\vec{J}(t) = \sigma_c \vec{E}(t) = -\sigma_c \frac{V(t)}{d} \hat{z} = -\sigma_c \frac{Q(t)}{dC} \hat{z} = -\sigma_c \frac{Q(t)}{d \frac{\epsilon_0 \epsilon_r \pi a^2}{d}} \hat{z} = -\frac{\sigma_c Q(t)}{\epsilon_0 \epsilon_r \pi a^2} \hat{z} \quad (14)$$

dove  $\hat{z}$  è un asse verticale diretto dalla piastra caricata negativamente a quella caricata positivamente. La densità di corrente è distribuita uniformemente nella sezione del conduttore, per cui:

$$I(t) = \int_{\text{sezione}} \vec{J}(t) \cdot d\vec{A} = J(t) \pi a^2 = \frac{\sigma_c}{\epsilon_0 \epsilon_r} Q(t) \quad (15)$$

Ora osserviamo che una corrente positiva diminuisce la carica sull'armatura caricata positivamente, per cui:

$$I(t) = -\frac{dQ(t)}{dt} \Rightarrow \frac{dQ(t)}{dt} = -\frac{\sigma_C}{\varepsilon_0 \varepsilon_r} Q(t) \Rightarrow Q(t) = A \exp\left(-\frac{t}{\tau}\right) \quad (16)$$

dove la costante tempo  $\tau$  è:

$$\tau = \frac{\varepsilon_0 \varepsilon_r}{\sigma_C} \quad (17)$$

e la costante  $A$  è fissata dalla condizione iniziale  $Q(0) = Q_0 = A \Rightarrow A = Q_0$ . Infine la corrente  $I(t)$  è:

$$I(t) = -\frac{dQ(t)}{dt} = \frac{Q_0}{\tau} \exp\left(-\frac{t}{\tau}\right) \quad (18)$$

2.3) L'energia  $U$  accumulata sul condensatore e la sua resistenza interna  $R$  sono:

$$U = \frac{Q_0^2}{2C} = \frac{dQ_0^2}{2\varepsilon_0 \varepsilon_r \pi a^2} \quad (19)$$

$$R = \frac{d}{\sigma_C \pi a^2} \quad (20)$$

La potenza dissipata sulla resistenza interna è dunque:

$$P_{diss} = RI^2(t) = \frac{d}{\sigma_C \pi a^2} \frac{Q_0^2}{\tau^2} \exp\left(-\frac{2t}{\tau}\right) = \frac{\sigma_C^2 d}{\sigma_C \pi a^2 (\varepsilon_0 \varepsilon_r)^2} \exp\left(-\frac{2t}{\tau}\right) = \frac{\sigma_C d}{\pi a^2 \varepsilon_0^2 \varepsilon_r^2} \exp\left(-\frac{2t}{\tau}\right) \quad (21)$$

Integrando si ottiene:

$$E_{diss} = \int_0^{+\infty} RI^2(t) dt = \frac{\sigma_C d}{\pi a^2 \varepsilon_0^2 \varepsilon_r^2} \frac{Q_0^2}{\tau^2} \int_0^{+\infty} \exp\left(-\frac{2t}{\tau}\right) dt = \frac{\tau \sigma_C d}{2 \pi a^2 \varepsilon_0^2 \varepsilon_r^2} \frac{Q_0^2}{\tau^2} = \frac{\varepsilon_0 \varepsilon_r \sigma_C d}{2 \sigma_C \pi a^2 \varepsilon_0^2 \varepsilon_r^2} \frac{Q_0^2}{\tau^2} = \frac{d}{2 \pi a^2 \varepsilon_0 \varepsilon_r} \frac{Q_0^2}{\tau^2} = U \quad (22)$$

2.4) Il campo elettrico si ricava dalla (14) dividendo per la conducibilità :

$$\vec{E}(t) = -\frac{Q(t)}{\varepsilon_0 \varepsilon_r \pi a^2} \hat{z} \quad (23)$$

Dalla (23) e dal fatto che il condensatore è a facce piane e parallele si conclude subito che  $\vec{E}(t)$  è uniforme sulla sezione del condensatore, per cui:

$$\Phi(\vec{E}(t)) = E(t) \pi a^2 = \frac{Q(t)}{\varepsilon_0 \varepsilon_r} \quad (24)$$

Pertanto:

$$\frac{d\Phi(\vec{E}(t))}{dt} = \frac{1}{\varepsilon_0 \varepsilon_r} \frac{dQ(t)}{dt} = -\frac{I(t)}{\varepsilon_0 \varepsilon_r} \Rightarrow I(t) = -\varepsilon_0 \varepsilon_r \frac{d\Phi(\vec{E}(t))}{dt} \quad (25)$$

(Il termine contenente la derivata del flusso è detto corrente di spostamento.)